

SOLLUBE 707. Adarra 811m / Zaburu 778m (23/11/2013)

Salimos de Bermeo a las 0700 y llegamos al merendero de Besabi a las 0900. La primera hora de marcha llovió con fuerza pero el resto del tiempo, hasta terminar el recorrido, dejó de llover, aunque las vistas desde las cimas de la montaña no fueron buenas debido a las nubes bajas. Hicimos cima en el Adarra a las 1100, en el Onddo a las 1140 y en el Zaburu a las 1210. Terminamos el recorrido a las 1430. Paramos en Andoain, en el "Urki berri" a tomar un refrigerio. Llegamos a Bermeo antes de las 1800.

Lástima de la lluvia y la poca visibilidad, porque el recorrido es precioso.

Total 10 personas. Dist.: 17,8 km / T. mov.: 4h 35m / T.parado: 46m / Vm. mov: 3,9 km/h.



Preparativos junto al merendero de Besabi



Comenzamos el recorrido con lluvia



Primero por carretera



"Adarramendi". Comienza el sendero



Buenos senderos





Collado del Adarra



Zona de nieve o granizo



Llegando a la cima

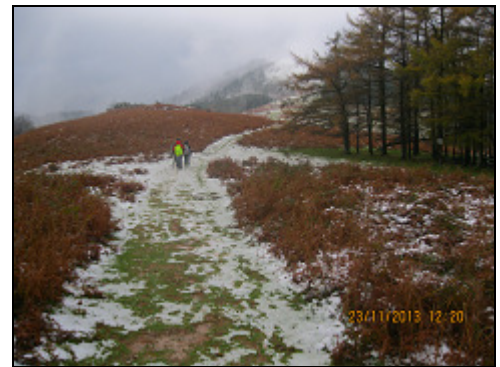
Marga intentando sacar una foto a los caballos



ADARRA 811 m.

Los caballos desde la cima

Borda en la mitad del bosque



Bajando. Hacia el Onddo



Mairubaratzak - Cromlechs



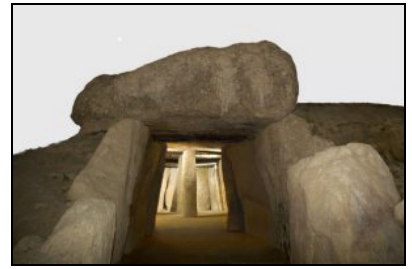
ONDDO o ONYO 780 m

Monumentos megalíticos:

Un *megalito* es un monumento prehistórico realizado con uno o varios bloques de piedra, de gran tamaño y sin labrar. El término procede de las palabras griegas mega, grande y lithos, piedra.

El adjetivo megalítico describe tales estructuras, cuya construcción se realizó con un sistema de enclavamiento que no utiliza mortero ni cemento. Ha sido empleado para describir edificios construidos por pueblos de diferentes partes del mundo y de épocas distintas. Una amplia variedad de piedras de gran tamaño han sido identificadas como megalitos, siendo la mayoría de uso no funerario, quizás levantadas con fines religiosos, como monumentos conmemorativos o marcadores territoriales. Entre los megalitos más conocidos están *los dólmenes, los menhires y los cromlechs*.

Dolmen es una construcción megalítica formada por varias losas de piedra en vertical y una losa de cubierta sobre ellas en posición horizontal. Entre los dolmenes que podemos destacar son los de Antequera en Málaga, que son tres túmulos, el de Menga que posee colosales dimensiones, el de Viera con cámara y corredor y El Romeral que es un gran dolmen con dos cámaras circulares cubiertas con falsa cúpula. El dolmen de Menga cuyos primeros moradores según los estudios realizados por la Universidad Uppsala de Suecia, en carbono-14 sería de 3.790 a.c. a 3730 a.c., es uno de los más antiguos.



Menhir es un gran bloque de piedra que puede estar o no labrada, sus medidas varían de 1 a 10 metros, y en la prehistoria tardía se hicieron con algunas formas antropomorfas y pueden aparecer en grupo o aislados, los que se han denominado crómlech aparecen en grupo. El Menhir Da Meada en Portugal es el más grande de la Península Ibérica, mide 7,15 metros de altura.



Las construcciones megalíticas denominados **Crómlech**, que son construcciones en forma circular delimitados por una o varias zanjas concéntricas excavadas en el terreno en su mayoría. Entre ellos Stonehenge en Inglaterra y Carnac en Francia.



Un **cairn** es un túmulo, habitualmente con forma cónica. En tiempos modernos los cairns se han erigido como puntos de referencia. En la antigüedad fueron erigidos como monumentos sepulcrales, o utilizados para usos prácticos y astronómicos.



Hacia el Zaburu



Fuerte pendiente



Tipo de sendero



Poca visibilidad



Cima del Zaburu



Serenata de Gorka



ZABURU 778 m



Vista desde la cima





Comenzamos la bajada



Saltamos la alambrada y llegamos a la pista forestal



Pista "casi asfaltada"



Monolito



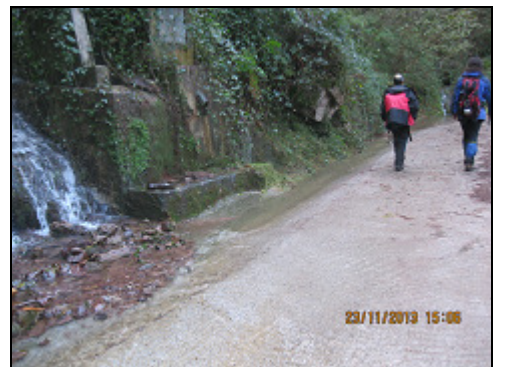
Indicación ¿correcta?



Mejor seguir "Tren txikia" campo a través



Bastante ganado en el sendero



Riadas



Paso o barrera canadiense



Llegamos a la civilización



"Las gallinas y el gallo"

Poste SL-Gi 30 / PR-Gi 161 y 162 "Tren Txikia"



Leitzaran "Centro de visitantes"

Vía del Plazaola – Valle de Leitzaran

Rosendo Recondo Apaiza

Poste PR-Gi 161 / SL Gi 30

Ferrocarril de Plazaola:

Las precipitaciones caídas entre el 14 y el 15 de octubre de 1953 provocaron unas inundaciones catastróficas: en pocas horas se recogieron en Andoain 230 l/m². En el ferrocarril de Plazaola muchos puentes, terraplenes y muros de contención (sobre todo en el valle de Larraun) quedaron destruidos. El día 15, un tren que se dirigía desde Pamplona a Lasarte tuvo que darse media vuelta en Irurzun, al no verse un puente bajo la corriente de agua. El trazado del ferrocarril quedó muy dañado. El agua afectó también a otro modesto tren, el del Bidasoa. En Cestona un autobús fue arrastrado por el Urola, pereciendo casi todos sus ocupantes.

La Compañía realizó diversos intentos para reconstruir el ferrocarril, tanto a nivel de instituciones municipales como provinciales y nacionales, pero no obtuvo ningún fruto y el servicio quedó definitivamente paralizado, al no haberse reparado los destrozos de las inundaciones. El tren siguió realizando algunos servicios locales de transporte de madera, entre Oloki y Andoain (10 km) durante unos siete años. Fue en uno de estos viajes (el 28 de junio de 1957) cuando el tren atropelló al **párroco de Andoain D. Rosendo Recondo**, tal como se recuerda en una placa junto al túnel nº 60 (30). Al final, la Compañía obtuvo el 5 de septiembre de 1958 el permiso para levantar las vías y cerrar definitivamente la línea.



Estación megalítica de Onyi-Mandoegi



Leitzaran-Biotopo Protegido



Túnel de Obieta



Valle de Leitzaran – Itinerarios



Leitzaran – Centro de Visitantes / Centro de Interpretación del Agua y Escuela de Pesca





Puente de Unanibia (Puente de las brujas) (s.XIX)

Con toda probabilidad, será falsa la leyenda que asegura que el puente fue construido por las brujas en *una sola noche*.



Leitzarar – Centro de Visitantes



Iglesia Parroquial de San Martín

Iglesia Parroquial de San Martín de Tours: obra barroca del siglo XVIII, de planta de cruz latina, que apoya sus bóvedas en grandes pilastras. Sustituyó a la primitiva parroquia de Andoáin que se encontraba al pie del monte Buruntza, en una ubicación apartada del centro del pueblo.



Ayuntamiento (s. XVIII) (J.A. Aguirre Plaza)



Goikoplaza



Aita Larramendi

Manuel Larramendi (Andoain, 25 de diciembre de 1690-Azpeitia, 29 de enero de 1766) fue un escritor, sacerdote, filólogo e historiador vasco, gran impulsor de la lengua y la cultura vascas durante la época de la Ilustración y célebre apologista, considerado como precursor del foralismo, nacionalismo vasco y del guipuzcoano literario y primer folclorista vasco.

El imposible vencido. Arte de la Lengua Bascongada: No pudo haber respuesta más contundente y clara a aquellos que creían que era imposible una gramática vasca. Es una gramática hecha desde el castellano, muy dependiente de la gramática latina, por lo que a veces no acierta al describir ciertos aspectos de la lengua. Contiene un extenso prólogo donde ensalza la lengua de los vascos.



Casa de Berrozpe



Urki berri

Casa Berrozpe:

Situada en el casco y habilitada por los Hijos de Jesús. Es una de las antiguas casas-torre que constituían la defensa de Andoain contra las invasiones que pudieran venir del lado de Francia a través de Hernani y Urnieta (por la calzada real de la ladera este del Buruntza). El edificio, pese a ser una construcción eminentemente popular, tiene claros elementos medievales, de estilo gótico, como serían los arcos ojivales y las ventanas conopiales (aunque sabemos que una de ellas es posterior). Edificio Gótico (XV).

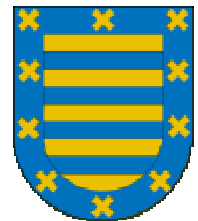
La casa Berrozpe ha tenido tres etapas claramente diferenciadas en su devenir:

- Torre de defensa, como lo atestiguan las saeteras y el acceso ojival, además del sillar de planta baja, palacio.
- Caserío de labranza (a partir del siglo XVIII), cuando adopta su actual estado. Las últimas obras de reforma en profundidad datan de 1946.
- Actualmente es residencia de la Congregación de las Hijas de Jesús, quienes regentan el colegio que se ve a su lado.

ANDOAIN (14.646 habitantes)

A partir de los comienzos de la época agrícola es cuando se pueden vislumbrar algunos aspectos de la historia de Andoain, aunque las primeras señales humanas nos llevan a la prehistoria. De la Edad de Bronce sólo contamos con el dolmen de Belkoain, en cambio, de la Edad de Hierro podemos hablar del cromlech de Eteneta II y de la ciudad amurallada de Buruntza (s. V-IV a.c.).

Antiguamente existían dos poblaciones: Leizaur, situada en la confluencia de los ríos Oria y Leizarán, y Andoain, nombre que prevalecerá desde el siglo XIV, localizada en las faldas del Buruntza.



De los siglos XII, XIII y XIV datan las casas torres, residencia y propiedad de ciertas familias que, aparte de la explotación agrícola y ganadera, ejercían el oficio de defender el territorio contra posibles incursiones de enemigos. Situadas en posición estratégica, Andoain contaba con las casas torres de Izturitzaga, Leizaur, hoy conocida por Jauregi, Berrozpe, Bazkardo y Sagarmendi.

Hasta febrero de 1615 la localidad se mantuvo anexionada a Tolosa o San Sebastián. Es en este año cuando logra constituirse en villa con la jurisdicción civil y criminal que concede el rey don Felipe III, previo pago de 80.950 reales.

El siglo XVIII supondrá un cambio considerable ya que el municipio se unifica geográficamente y el centro vital de la vida andoaindarra pasa desde las faldas del monte Buruntza al lugar que hoy en día ocupan la iglesia parroquial y el ayuntamiento.

Ya en pleno siglo XIX Andoain quedará vinculado a uno de los nervios impulsores de la economía guipuzcoana al surgir, además de nuevas industrias, el tren Irún-Madrid, línea inaugurada en 1864.

A partir de mediados del siglo pasado comienza a registrarse una fuerte evolución de la población. Este importante crecimiento está directamente relacionado con la instalación de la Algodonera que crea nuevos puestos de trabajo y provoca la llegada de trabajadores de otras poblaciones vecinas. Esta marcha ascendente se detiene en los primeros diez años del siglo por la tendencia de la época de emigrar a América.

En el decenio 1940-50 comienza un crecimiento acelerado y la llegada de la inmigración de otras provincias. El salto más espectacular se registrará en la década de los años 60, concretamente en 1964, año en el que Andoain contaba con 8.371 vecinos. El ritmo de crecimiento tendrá su punto de inflexión en 1977. Posteriormente, a partir del año 84, y a pesar de que se registran algunos aumentos, la tasa de crecimiento irá descendiendo paulatinamente hasta situarse en la cifra actual de habitantes.

